

# 北京奔驰CLA EV上市，24.90万元起，这就是奔驰卷土重来的纯电车？

来源：陶仕瑜 发布时间：2025-11-14 19:24:15

11月5日晚，北京首创郎园，奔驰全新纯电车型：奔驰CLA EV(图片|配置|询价)上市，售价24.9万元-28.56万元，同时还带一款冠军限量版，售价29.99万元，限量发售100辆，拥有专属红色车漆、专属几何多光束大灯、专属Burmester音响等；奔驰CLA EV基于全新MMA平台和自研架构打造，首发全新MBUX超级屏以及800V架构，纯电续航866km，但笔者不敢相信，这竟是奔驰大手笔卷土重来的纯电车！

## 外观方面

奔驰大概率是为了节省开发费用，所以造型并没有推倒重来，而是在燃油版奔驰CLA的基础上进行了改动，不是这里挖，就是那里填，产生了灾难性的后果，由于刻意强调“电”元素，奔驰CLA EV大量采用塑料及发光元素，加之车底装配动力电池，导致整车比例严重失调，整体一看造型就一个东施效颦的村姑！难看至极！

为了缓和看完奔驰CLA EV的不愉悦，笔者只能欣赏下奔驰CLA五门猎装轿跑，这才是奔驰该有的样子！奔驰纯电，你到底在干嘛？！

## 内饰方面

外观辣眼睛，内饰能幸免吗？一样设计的莫名其妙！全新MBUX超级屏（10.25英寸+14英寸+14英寸），乍一看，很唬人，结果粗壮的大边框！10年前安卓手机用的UI界面以及不那么明亮的调色，还有塑料感极强的扶手和门板！简直无语！奔驰称之极具未来科技感的化繁为简的座舱，但笔者认为，这简直是五菱宏光！



### 智能座舱

-车机，奔驰CLA EV采用10.25英寸+14英寸+14英寸三联屏组合（入门版14英寸副驾屏直接是黑的你敢信？），不仅没有视觉冲击力，反而还不如燃油版10.25英寸+10.25英寸双联屏来的好看，当然高通骁龙8295芯片的加入，让车机响应速度提升很多；在系统方面，奔驰称之为第四代MBUX智能人机交互系统，貌似基于安卓系统定制，支持众多第三方娱乐App，算是该车少有的优点了。

-HUD，全系都没有，仅领智版可选装（+6800元）。



-氛围灯，全系均配备64色氛围灯，晚上点亮后的效果很好，继承了燃油版座舱优点。



-音响，限量版车型搭载Burmester3D环绕立体声音响，普通版车型则配备12扬普通音响，但可选装Burmester音响（+5900元）。

-无线充电，全系支持无线充电，但是充电功率未知。

-座椅，全系均为仿皮（限量版座椅材质为翻毛皮和仿皮混搭），而且只有座椅加热+座椅记忆，没有座椅通风，没有座椅按摩。

### 安全方面

-辅助驾驶，奔驰CLA EV搭载Momenta辅助驾驶方案，支持Highway NGA高速领航辅助驾驶、City NGA城区领航辅助驾驶、自动泊车、ACC自适应巡航等，相比其他奔驰车型，奔驰CLA EV的辅助驾驶能力算是迈上了新台阶。

-安全气囊，奔驰CLA EV全系标配11个安全气囊，其中副驾也配备膝部气囊，同级罕见。

### 三电一充

-电气平台，不同于奔驰EQ系列（400V），奔驰CLA EV配备800V碳化硅高压平台，算是奔驰首个配备超高压平台的车型，好评！

-电机，全系后置单电机，电机马力272Ps，电机功率200kW，电机扭矩327N·m，零百加速6.9s；

-电池，奔驰CLA EV全系搭载宁德时代提供的89kWh三元锂电，CLTC纯电续航866km；

-充电，奔驰CLA EV支持800V超充，快充时间仅需0.37h，基本上充电10分钟即可补能370km，算是开了奔驰超充的先河。

### 市场表现

奔驰目前的纯电车型众多，奔驰EQA、EQB、EQE、EQS、EQE SUV、EQS SUV，但是销量惨

淡，根据懂车帝数据，奔驰纯电月销量单一车型不过400辆，月均销量300辆都不到，可谓惨淡！这其中很大的原因就是价格高，配置低，造型奇怪！而奔驰CLA EV虽基于全新架构打造，电气化能力更强，还有800V高压平台，但设计还是老一套，沿用了奔驰EQ系列那一套，完全没法和中国自主纯电车抗衡，唯一的优势就是品牌，但在纯电领域，奔驰的优势也已经不再，所以奔驰CLA EV的市场表现笔者并不看好，预计上市后月销量不会超过500辆。

## 全文总结

中国新能源渗透率当前已突破55%，而且还在继续攀升中，以理想、蔚来、鸿蒙智行等为主的自主豪华品牌，正在一步步挤压传统BBA豪华市场，BBA关店潮开始在各地涌现，不过BBA并没有坐以待毙，奔驰EQ系列、奥迪e-Tron系列、宝马i系列都在发力，奈何他们根本没有尽全力，完全在一个莫名其妙的新能源道路上背道而驰，要么设计的莫名其妙，要么油改电糊弄，所以他们一败再败，而奔驰CLA EV，笔者原本认为会是和日产N7一样，洗心革面的奔驰纯电车，结果还是老一套！完全没有战斗力，别看有800V、Momenta辅助驾驶、MBUX超级屏，但都抵不上糟糕的造型设计，完全感觉不到美！奔驰啊奔驰，你真的要好好反省自己了！

HTML版本：[北京奔驰CLA EV上市，2490万元起，这就是奔驰卷土重来的纯电车？](#)